

RALLIES NAZIONALI 2012 REGOLAMENTO PARTICOLARE - TIPO

ORGANIZZATORE: A.C. VERONA

DENOMINAZIONE: XXX RALLY DUE VALLI

DATA DI SVOLGIMENTO: 23 – 24 novembre 2012

TIPOLOGIA: Rally Nazionale

Iscrizione a calendario¹: NAZIONALE

VALIDITA':² COPPA ITALIA RALLIES NAZIONALI

coeff. _____ **ZONA:** ³ _____

oooooooo

1. PROGRAMMA

	<u>località</u>	<u>data</u>	<u>orario</u>
Iscrizioni			
Apertura ⁴	ACI-V. Valverde 34 - Verona	24/10/2012	8.00
Chiusura ⁵	ACI-V. Valverde 34 - Verona	15/11/2012	20.00
Road Book			
Distribuzione ⁶	ACI-V. Valverde 34 - Verona	17/11/2012 22/11/2012	8.30 – 12.30 8.30 – 12.30
Ricognizioni			
Con vetture di serie ⁷		17/11/2012 22/11/2012	9.00 – 18.00 9.00 – 18.00
Targhe e numeri di gara			
Distribuzione ⁸	c/o EVIT – Str. Dell'Alpo 20 - VR	23/11/2012	8.00 – 14.00
Prima riunione Collegio Commissari Sportivi			
	ACI-V. Valverde 34 - Verona	22/11/2012	20.00

Nuova partenza dopo un ritiro nelle gare che si svolgono in più giornate.

Il Concorrente dovrà comunicare al Direttore di Gara la sua intenzione di ripartire il giorno successivo entro le ore 24 del 23/11/2012 – in sede di Verifica Antegara verrà fornito n. telef. Direzione Gara

	<u>località</u>	<u>data</u>	<u>orario</u>
Verifiche sportive ante gara ⁹	c/o EVIT – Str. Dell'Alpo 20 - VR	23/11/2012	8.00 – 14.00
(Verifiche regolamentate secondo il programma che verrà pubblicato sul sito della gara alla chiusura delle iscrizioni – Verrà data priorità agli equipaggi iscritti allo shakedown).			

1 Indicare carattere della gara: Nazionale, a partecipazione straniera autorizzata (Enpea), Internazionale.
 2 Indicare se la gara è valevole per lo Challenge di zona e con quale coefficiente, o per la Coppa Italia. Altrimenti, barrare.
 3 Indicare la zona di appartenenza della gara.
 4 Le iscrizioni devono essere aperte al massimo 30 giorni prima rispetto alla data di iscrizione del Rally al Calendario.
 5 Le iscrizioni devono essere chiuse al più tardi entro le ore 18 del lunedì precedente la data di inizio del rally.
 6 Non prima del giorno che precede quello in cui iniziano le ricognizioni.
 7 Indicare il giorno e gli orari (max 12) secondo le disposizioni della NS 11.
 8 Al più tardi in sede di verifiche sportive ante gara.
 9 Indicare i turni di verifica dei documenti sportivi.

**Verifiche tecniche
ante gara** ¹⁰

c/o EVIT – Str. Dell’Alpo 20 - VR 23/11/2012 8.30 – 14.30
(Verifiche regolamentate secondo il programma che verrà pubblicato sul sito della gara alla chiusura delle iscrizioni – Verrà data priorità agli equipaggi iscritti allo shakedown).

**Elenco vetture e
conc/cond ammessi**

Pubblicazione ACI-V. Valverde 34 - Verona
EVIT–Str. Dell’Alpo 20- Verona 23/11/2012 16.00

**Shakedown: test
con vetture da gara**

S. Giovanni Ilarione - VR 23/11/2012 9.30 – 14.30

Partenze

Parco Partenza ¹¹ NON PREVISTO
Partenza VERONA – ZONA FIERA 23/11/2012 19.31

Arrivo VERONA – P.ZZA BRA 24/11/2012 18.30

**Pubblicazione elenco
vetture in verifica**

ACI-V. Valverde 34 - Verona 24/11/2012 18.00

**Verifiche tecniche
post gara**

Off.na SANI–Via Torricelli 50-VR 24/11/2012

**Classifiche
(pubblicazione)**

ACI-V. Valverde 34 - Verona 24/11/2012 21.00

Premiazione

VERONA PIAZZA BRA - 24/11/2012 21.30
PALAZZO GRAN GUARDIA

Altre informazioni

Direzione e Segreteria di gara ¹² ACI-V. Valverde 34 - Verona 23/11/2012 08.00 – 24.00
24/11/2012 07.30 – 22.00
Sala Stampa ¹³ ACI-V. Valverde 34 - Verona 23/11/2012 08.00 – 24.00
24/11/2012 07.30 – 24.00

Albo Ufficiale di gara (ubicazione) ACI-V. Valverde 34 - Verona
EVIT – Str. Dell’Alpo 20 – VR - (durante le verifiche antegara)

Parco chiuso (ubicazione) VERONA – PIAZZA BRA

2. ORGANIZZAZIONE

Il presente Regolamento particolare é redatto in conformità al Codice Sportivo Internazionale (e suoi allegati, in quanto applicabili), al Regolamento Nazionale Sportivo (e sue Norme Supplementari, in quanto applicabili), al Regolamento Nazionale Rallies (N.S. 11) e alle altre disposizioni della CSAI secondo i quali deve intendersi

¹⁰ Indicare i turni di verifica delle vetture inserendo, negli stessi turni, le vetture appartenenti alle stesse squadre di assistenza.
¹¹ Facoltativo. Se non è previsto, barrare.
¹² Indicare l’ubicazione e le date/orari di apertura e di chiusura degli Uffici.
¹³ Indicare l’ubicazione e le date/orari di apertura e di chiusura della Sala Stampa.

regolato quanto non indicato negli articoli seguenti.

L'Organizzatore dichiara che il Rally sarà munito delle necessarie autorizzazioni amministrative.

2.1 Definizione

L'**AUTOMOBILE CLUB DI VERONA** con sede in **Verona, Via della Vaverde n. 34** - Tel. **045 595003** - Fax **045 4854841** E-mail **sport@aciverona.it** titolare della licenza di Organizzatore n. **201870** in corso di validità, in affiancamento con la **ACI VERONA SPORT asd** indice e organizza, il Rally Nazionale **XXX RALLY DUE VALLI** valevole per ¹⁴ **COPPA ITALIA RALLIES NAZIONALI** ~~coeff.~~_____

Il Rally é iscritto nel Calendario Sportivo ¹⁵ **NAZIONALE**

e si svolgerà nella data del **23-24/11/2012**.

2.2 Comitato Organizzatore ¹⁶

ZUMERLE PIETRO	qualifica PRESIDENTE
LORENZINI DARIO	qualifica VICEPRESIDENTE
RIVA ALBERTO	qualifica VICEPRESIDENTE
BOLDRINI MASSIMILIANO	qualifica CONSIGLIERE
MION PAOLO	qualifica CONSIGLIERE
SPAGGIARI ENRICO	qualifica CONSIGLIERE
ZANCHI ALBERTO	qualifica CONSIGLIERE

2.3

Commissari Sportivi

PARTUINI AUGUSTO (CSN)	Licenza n. 22585
FATTORELLI STEFANO	Licenza n. 30153 - VENETO
TOMMASOLI LUCA	Licenza n. 16632 - VENETO

Direttore di Gara

ROBASSA WALTER	Licenza n. 21882 – VENETO
-----------------------	----------------------------------

Commissari Tecnici

CAROSIO MARIO (CTN)	Licenza n. 91301
BONADIMANI OSVALDO	Licenza n. 209964 - VENETO
FAGGIAN LUIGI	Licenza n. 211943 - VENETO

Addetti alle Relazioni con i Concorrenti (Uff. di gara)

GABURRO ENRICO	Licenza n. 75450
TOSADORI UMBERTO	Licenza n. 16804

Addetto alla sicurezza

SEGUE CIRCOLARE	Licenza n. _____
------------------------	------------------

Medico di Gara

IN ATTESA DI NOMINA	Licenza n. _____
----------------------------	------------------

¹⁴ Indicare se la gara è valevole per lo Challenge di zona e con quale coefficiente, o per la Coppa Italia, altrimenti barrare.

¹⁵ Indicare se è iscritto nel Calendario Internazionale, in quello Nazionale o in quello Nazionale a partecipazione straniera autorizzata.

Segretario/a di Manifestazione

BEGHINI MARZIA

Licenza n. 51298

SEGALA ELENA

Licenza n. 245847

BALDASSARI PATRIZIA (segr. collegio cc.ss)

Licenza n. 60907

Verificatori Sportivi

MARZOTTO LOREDANA

Licenza n. 202533 - VI

OLIVIERI LAURA

Licenza n. 36613 - VR

RUBERTI MARTA

Licenza n. 217341 - VR

VANZANI SARA

Licenza n. 51346 - VR

Verificatori Tecnici

Licenza n. _____

Licenza n. _____

Licenza n. _____

Apripista

000 – SEGUE CIRCOLARE

Licenza n. _____

00 – SEGUE CIRCOLARE

Licenza n. _____

0 – SEGUE CIRCOLARE

Licenza n. _____

Servizio di Cronometraggio: curato da ¹⁷ **SEGUE CIRCOLARE**

Capo Servizio di cronometraggio **SEGUE CIRCOLARE**

Compilatore delle classifiche **SEGUE CIRCOLARE**

Commissari di Percorso dello o degli A.C. di **A.C. TRIVENETO – FE – BS - MN**

I Commissari di Percorso saranno identificati mediante pettorine di colore giallo.

I Capo posto saranno identificati mediante pettorine di colore rosso.

TEAM DI DECARCERAZIONE **TEAM REXT SRL** lic. CSAI n. **338552**

2.4 Responsabile Ufficio Stampa:

BELLAMOLI MATTEO

2.5 Osservatore CSAI

CHIAPELLA GIANPIERO

3. NORME GENERALI

3.1 Caratteristiche del Percorso

Località di partenza/arrivo ¹⁸ **VERONA**

Province interessate dal percorso di gara **VERONA**

Lunghezza totale del percorso, Km. **290,23** e delle Prove Speciali Km. **92,14**

Numero dei Controlli Orari **20** e delle Prove Speciali **7**

Fondo stradale delle Prove Speciali: ¹⁹ **ASFALTO**.

~~L'Organizzatore dichiara di non aver variato il percorso rispetto all'edizione precedente~~ ²⁰.

¹⁶ Il Comitato Organizzatore deve essere costituito da almeno tre persone. Se l'Organizzatore non ha personalità giuridica, il Presidente del Comitato Organizzatore deve essere il legale rappresentante dell'Associazione che organizza.

¹⁷ Indicare se sarà curato dalla FICr oppure da altra organizzazione.

¹⁸ Città, indirizzo

¹⁹ Indicare se il fondo è costituito da asfalto, da terra o da asfalto/terra. Nelle gare su fondo sterrato, qualora venissero previsti tratti in asfalto, questi non dovranno superare il 10% del tratto della prova speciale.

MEDIA DICHIARATA E AUTORIZZATA CON DECRETO DI AUTORIZZAZIONE **SUPERIORE A 80 KM/H** ²¹;

3.2 Concorrenti e Conduuttori ammessi

Per ogni vettura dovrà essere iscritto un equipaggio formato da due persone considerate entrambe conduuttori (1° e 2° conduuttore) e quindi titolari della licenza di conduuttore prevista per la tipologia di gara. La licenza dovrà essere in corso di validità.²²

a) Rallies iscritti nel Calendario nazionale ²³

Saranno ammessi:

- i concorrenti e i conduuttori titolari di licenza rilasciata dalla CSAI;

~~b) Rallies iscritti nel Calendario delle gare nazionali a partecipazione straniera autorizzata ²⁴~~

~~Saranno ammessi:~~

- ~~— i concorrenti e i conduuttori titolari di licenza rilasciata dalla CSAI;~~
- ~~— i concorrenti e i conduuttori titolari di licenza rilasciata da una ASN straniera. Questi~~

~~concorrenti e conduuttori sono esentati dalla presentazione dell'autorizzazione della ASN di origine. La loro licenza dovrà riportare il logo della U.E.~~

~~e) Rallies iscritti nel Calendario internazionale ²⁵~~

~~Saranno ammessi:~~

- ~~— i concorrenti e i conduuttori titolari di licenza rilasciata dalla CSAI;~~
- ~~- i concorrenti e i conduuttori titolari di licenza rilasciata da una ASN straniera. A questi concorrenti e conduuttori sarà richiesta l'autorizzazione a partecipare rilasciata dalla ASN di origine.~~

I conduuttori (1° e 2° conduuttore) iscritti con vetture Super 2000, Gr. N oltre 2000 cc., super 1600, R3C, R3T, R4, RGT, **WRC, A8, K11** dovranno essere titolari almeno della licenza "C" Internazionale.

3.3 Vetture ammesse²⁶

Saranno ammesse le seguenti vetture conformi alle prescrizioni dell'All. J.

Vetture di Produzione (Gr. N)

Vetture Turismo (Gr. A) fino a 2000 cc. (Varianti Kit fino a 1600 cc.)

Vetture Super 2000 (2.0 atmosferico-1.6 turbo) R4

Vetture Super 1600 (per queste vetture sarà possibile utilizzare degli "errata" scaduti, senza penalità.

Gruppo R

Vetture WRC/A8/K11 (con classifica separata) - Con tali vetture possono partecipare anche i Piloti Prioritari compresi nell'elenco FIA e Primo e Secondo Elenco Internazionale CSAI.

RGT (con omologazione FIA) senza possibilità di acquisire punteggio

Vetture Racing Start

Saranno ammesse anche le ²⁷ :

X vetture fuori omologazione indicate nell'art. 2.1.3 della NS 11.

X vetture storiche - in coda - per un massimo di 10 (Non previste per le gare su fondo sterrato) - - Vedi NS14, Cap. 1°, Art. 5.2.5.

3.4 Iscrizioni, targhe e numeri di gara

a) Iscrizioni

Le iscrizioni saranno aperte dal ²⁸ **24/10/2012**

Le domande di iscrizione dovranno essere spedite al seguente indirizzo **ACI VERONA / UFFICIO SPORTIVO – VIA VALVERDE 34 – 37122 – VERONA** entro il **15/11/2012 – ORE 20.00** esclusivamente tramite raccomandata, assicurata postale, corriere o allegati di posta elettronica all'indirizzo **info@rallyduevalli.it**

²⁰ Depennare in caso contrario

²¹ Indicare se la media oraria è inferiore o superiore agli 80 km/h

²² Per le licenze di Navigatore occorre fare riferimento all'art. 2.2 della NS3

²³ Se il Rally è iscritto nel Calendario internazionale, depennare le lettere a) e b).

²⁴ Se il Rally è iscritto nel Calendario delle gare nazionali a partecipazione straniera autorizzata, depennare le lettere a) e c).

²⁵ Se il Rally è iscritto nel Calendario nazionale, depennare le lettere b) e c).

²⁶ Alle Finali di Coppa Italia saranno ammesse - con classifica separata - anche le vetture WRC/A8/K11 e RGT. Con tali vetture possono partecipare anche i Piloti Prioritari compresi nell'elenco FIA e Primo e Secondo Elenco Internazionale

CSAI.

²⁷ L'ammissione di queste vetture è facoltativa. Se sono previste, barrare la casella con una "x".

²⁸ 30 giorni prima rispetto alla data di svolgimento del Rally. Il conteggio dei giorni deve essere effettuato partendo dalla vigilia della prima data risultante dall'iscrizione a Calendario.

Le domande di iscrizione non saranno accettate se non saranno accompagnate dalla tassa di iscrizione.

Non saranno accettate più di n²⁹. **170** iscrizioni.

b) Targhe e numeri di gara³⁰

Ad ogni equipaggio iscritto saranno forniti, gratuitamente, i numeri di gara e il seguente materiale:

- una targa da applicare nella parte anteriore della vettura;
- una targa adesiva trasparente da applicare sul lunotto;
- due pannelli porta-numeri da applicare sulle portiere.

Le vetture dovranno essere presentate alle verifiche tecniche con i numeri di gara e le targhe ufficiali applicate.

3.5 Tassa di iscrizione³¹

Per ogni vettura dovrà essere versata, sotto pena di nullità, la seguente tassa di iscrizione, stabilita nei limiti previsti dall'art. 3.1 della NS2.

1 concorrenti Persone Fisiche³² ~~(IVA Esclusa)~~

N0-N1-A0-A5-R1A-N2-A6-R1B: Euro 318,18 + IVA = 385,00
N3-A7-Super 1600-R3C-R3T-R3D-R2B-R2C-RGT: Euro 384,29 + IVA = 465,00
N4- R4 -Super 2000(2.0 atmosferico-1.6 turbo) Euro 446,28 + IVA = 540,00

1 concorrenti Persone Giuridiche

Maggiorazione del 20%.

Racing Start per Challenge di zona: Euro 276,85 + IVA = 335,00 (Tutte le Classi)

Racing Start per Nazionali non titolati: Euro 245 (Tutte le Classi)

Per gli equipaggi interamente under 23 la tassa di iscrizione viene ridotta del 50%

In caso di rifiuto della pubblicità facoltativa prevista nel successivo par. 3.7, lettera b), gli importi delle tasse di iscrizione saranno maggiorati di ³³ **300 Euro + iva**. Questa maggiorazione potrà essere versata entro il termine delle verifiche ante-gara.

3.6 Assicurazioni

Per quanto riguarda le assicurazioni del Comitato Organizzatore e dei Conducenti si rimanda alle disposizioni previste nella NS3.

Indicare gli estremi della Compagnia Assicuratrice **IN CORSO DI STIPULA – SEGUE CIRCOLARE**

3.7 Pubblicità

a) Pubblicità obbligatoria: gli spazi pubblicitari sui pannelli contenenti i numeri di gara e sulle targhe ufficiali di gara saranno riservati ai seguenti Sponsor:

SEGUE CIRCOLARE

b) Pubblicità facoltativa: i concorrenti che accetteranno la pubblicità facoltativa proposta dall'Organizzatore dovranno riservare ai seguenti Sponsor spazi pubblicitari ³⁴ per un totale di 1500 cm²:

SEGUE CIRCOLARE

L'Organizzatore si riserva di comunicare mediante circolare informativa la posizione che la pubblicità facoltativa dovrà avere sulle vetture.

²⁹ Numero massimo di iscrizioni ammissibili: 170. Nei Rallies che ammettono anche le vetture storiche il numero massimo di iscrizioni non può essere superiore a 140 per le vetture moderne e a 50 per quelle storiche.

³⁰ Per le dimensioni dei numeri di gara, delle targhe e dei pannelli si rinvia al RNS, Cap. 17° e alla NS 11, art. 9.

³¹ Per gli equipaggi interamente under 23 la tassa di iscrizione deve essere ridotta del 50%

³² **Challenge Rallies Nazionali:**

N0-N1-A0-A5-R1A-N2-A6-R1B: Euro 320
N3-A7-Super 1600-R3C-R3T-R3D-R2B-R2C-RGT: Euro 385
N4- R4 -Super 2000(2.0 atmosferico-1.6 turbo): Euro 450

Rallies Nazionali non titolati:

N0-N1-A0-A5-R1A-N2-A6-R1B: Euro 290
N3-A7-Super 1600-R3C-R3T-R3D-R2B-R2C-RGT: Euro 320
N4-Super 2000 (2.0 atmosferico-1.6 turbo)- R4: Euro 355

³³ La maggiorazione non può essere superiore al 50% della tassa di iscrizione.

³⁴ Moduli pubblicitari ciascuno dei quali non deve superare le dimensioni di cm 10x50.

Le infrazioni alle norme sulla pubblicità saranno penalizzate a discrezione dei Commissari Sportivi.

4. OBBLIGHI GENERALI

4.1 Verifiche

Gli equipaggi ammessi dovranno presentarsi al completo e con la propria vettura alle verifiche sportive e tecniche ante-gara secondo il programma (art. 1 del presente Regolamento) e gli orari di convocazione individuale. Ogni ritardo sull'orario di presentazione sarà penalizzato a discrezione dei Commissari Sportivi. Le verifiche ante-gara hanno lo scopo di accertare la conformità dei documenti amministrativi e sportivi richiesti per l'ammissione alla gara (licenze, associazione ACI, certificato di idoneità fisica, patente, ecc.) e la conformità delle vetture alla regolamentazione tecnica e di sicurezza.

Durante le verifiche tecniche ante-gara sarà effettuato anche il controllo dei caschi e dell'abbigliamento ignifugo.

4.2 Sicurezza dei conduttori

- Durante le prove speciali i conduttori dovranno obbligatoriamente indossare un casco di tipo omologato allacciato ed avere le cinture allacciate, unitamente al dispositivo di ritenzione della testa e relativi dispositivi di sicurezza, pena l'esclusione
- Ogni vettura ammessa dovrà avere a bordo un triangolo rosso catarifrangente che, in caso di arresto della vettura lungo il percorso di gara, dovrà essere posto, in posizione di visibilità, almeno a 50 metri dietro la vettura.
- In caso di incidente che non richieda un intervento medico immediato, il cartello "OK" a bordo della vettura dovrà essere chiaramente esposto almeno alle tre vetture che seguono.
- Se invece un intervento medico si rendesse necessario, il cartello con il simbolo SOS rosso a bordo della vettura dovrà essere esposto, con il numero di gara, se possibile, almeno alle tre vetture che seguono.
- Gli equipaggi costretti al ritiro dovranno darne comunicazione nel più breve tempo possibile alla Direzione di Gara.
- A carico dei conduttori che non osserveranno le disposizioni del presente articolo i Commissari Sportivi adotteranno provvedimenti disciplinari.

4.3 Identificazione dell'equipaggio

Ogni conduttore dovrà fornire due foto tessera recenti cm. 4x4. In sede di verifica ante-gara le foto saranno applicate alla "scheda di identità dell'equipaggio" che dovrà essere esposta all'interno del vetro posteriore laterale, lato 1° conduttore, durante tutta la gara.

4.4 Ricognizioni

Le ricognizioni **saranno effettuabili in due giornate**, prima delle verifiche.

Le ricognizioni dovranno essere effettuate, dopo la consegna del Road Book e della scheda di ricognizione, con vetture strettamente di serie, senza alcun allestimento da gara.

Per ogni Prova Speciale è ammesso un numero massimo di **tre** passaggi.

Sono vietate le vetture "staffetta" che precedono quelle in ricognizione e i collegamenti radio sulle vetture in ricognizione.

Ogni ricognizione effettuata al di fuori del giorno e degli orari stabiliti sarà considerata una infrazione molto grave e verrà segnalata al Direttore di Gara per i provvedimenti di conseguenza.

4.4.1 Test con le vetture di gara (shakedown)

Verrà effettuato un test con le vetture di gara (Shakedown) su un tratto di strada messo a disposizione dei concorrenti, dalle ore 9.30 alle ore 14.00 del giorno venerdì 23 novembre 2012. Le vetture partecipanti al test (shakedown) dovranno essere identificate dai loro numeri di gara e gli equipaggi dovranno indossare l'abbigliamento ignifugo previsto per lo svolgimento delle Prove Speciali. Le vetture dovranno esporre o la scheda ricognizioni e la carta d'identità completa di fotografie dei membri dell'equipaggio.

La tassa di iscrizione allo shakedown è fissato in euro 152,90 + IVA = euro 185,00

Soltanto i conduttori che avranno già effettuato le verifiche sportive e tecniche potranno prendere parte allo shakedown. Gli equipaggi iscritti allo shakedown avranno priorità nelle verifiche antegara.

4.5 Rispetto del Codice della Strada

Lungo tutto il percorso di gara aperto alla circolazione stradale, gli equipaggi dovranno tenere comportamenti conformi alle norme del Codice della Strada e a tutte le disposizioni vigenti in materia di circolazione, comprese i regolamenti comunali e le eventuali ordinanze speciali di Polizia Urbana delle località attraversate.

A carico degli equipaggi inadempienti saranno adottati i provvedimenti disciplinari previsti nell'art. 11 della NS 11.

4.6 Assistenza

E' definita assistenza ogni intervento, lavoro e rifornimenti effettuati su di una vettura in gara. Sono considerati assistenza anche la presenza, nel raggio di un kilometro dalla vettura in gara, di personale o di qualsiasi mezzo di trasporto appartenente al concorrente o alla squadra di assistenza tecnica dell'equipaggio (fatte salve le eccezioni previste nell'art. 12.2.2 della NS 11) e l'abbandono a qualsiasi titolo del percorso di gara indicato nel Road Book.

Durante lo svolgimento della gara l'assistenza dovrà essere effettuata esclusivamente all'interno dei parchi di assistenza. L'assistenza al di fuori dei parchi di assistenza, accertata dagli Ufficiali di gara, comporterà l'esclusione dalla gara e, se la gara è valevole per un titolo nazionale, la perdita dei punti fino a questa gara acquisiti.

Alle verifiche sportive verrà richiesta la somma di 50 Euro a titolo di cauzione per la pulizia della piazzola assegnata in parco assistenza; detta cauzione verrà rimborsata all'uscita dei mezzi d'assistenza previa verifica delle condizioni igieniche della stessa da parte del responsabile comunicato con successiva circolare.

5. SVOLGIMENTO

5.1 Parco partenza³⁵

Gli equipaggi dovranno condurre o far condurre le loro vetture al parco partenza predisposto a:

nell'orario che sarà comunicato nel corso delle verifiche ante-gara. Nel parco partenze sarà in vigore il regime di parco chiuso.

I ritardi saranno penalizzati in ragione di Euro³⁶ _____ per ogni minuto primo di ritardo.

5.2 Ordine di partenza

Per l'assegnazione dell'ordine di partenza, l'Organizzatore dovrà attenersi alle disposizioni contenute nella NS11, art. 16.8

5.3 Rilevamento del tempo (Prove Speciali)

Il rilevamento del tempo sarà effettuato al decimo di secondo.

5.4 Ora ufficiale

L'ora ufficiale della gara sarà quella del segnale orario³⁷ **DCF 77**.

5.5 Parco chiuso di fine gara

Al termine della gara, le vetture dovranno essere portate in parco chiuso allestito a³⁸:

VERONA – PIAZZA BRA

e ivi parcheggiate fino allo scadere dei termini per la presentazione dei reclami o all'apertura del parco chiuso da parte degli Ufficiali di Gara.

La mancata o tardiva consegna delle vetture al parco chiuso oppure il loro allontanamento dallo stesso senza autorizzazione, comporterà una sanzione che potrà arrivare fino all'esclusione dalla classifica.

Il parco chiuso, dopo la sua apertura, non sarà "sarà sorvegliato a cura dell'Organizzatore".

6. PENALITA'

Le penalità saranno quelle previste nella N.S. 11.

7. RECLAMI E APPELLI

7.1 Reclami

Gli eventuali reclami dovranno essere presentati nei modi e nei termini previsti negli articoli 172 e 173 del Regolamento Nazionale Sportivo.

Il deposito cauzionale da versare per ogni reclamo sarà di Euro 350,00. Se il reclamo sarà di natura tecnica dovrà essere versata anche una cauzione per le spese di smontaggio e rimontaggio il cui ammontare sarà deciso inappellabilmente dai Commissari Sportivi, sentiti i Commissari Tecnici, sulla base del Tariffario della N.S. 9.

Le decisioni comunicate mediante affissione nell'Albo ufficiale di gara avranno valore di notifica a tutti gli effetti.

7.2 Appelli

Gli eventuali ricorsi in appello dovranno essere presentati nei modi e nei termini previsti negli articoli 182 e 183 del Regolamento Nazionale Sportivo. Il deposito cauzionale da versare per ogni appello sarà di Euro 3.000,00.

³⁵ L'istituzione del parco partenza è facoltativa. Se non è previsto, depennare l'intero paragrafo.

³⁶ Indicare l'entità dell'ammenda che l'Organizzatore ritiene di fare applicare.

³⁷ Indicare il segnale orario di riferimento prescelto tra: **DCF-77** (orario di Francoforte) o **UTC/GPS** (Coordinated Universal Time by Global Positioning System).

8. CLASSIFICHE

Saranno redatte le seguenti classifiche:

- Generale
- Gruppo
- Classe
- Femminile;
- Under 23;
- Speciali; Classifica Scuderia (migliori 3 piazzam.) – Equipaggi interamente soci AC Verona

In caso di 10 autostoriche al seguito ved. art. 5.2.5 – Cap. I – NS14

9. PREMI

Premi d'onore

- Classifica generale ³⁹ primi 10 assoluti
- Tutte le altre classifiche: ai primi 3 equipaggi classificati.
- Altri premi d'onore ⁴⁰ prime tre scuderie classificate – 1° equipaggio interamente socio AC VERONA

In caso di 10 autostoriche al seguito ved. art. 5.2.5 – Cap. I – NS14

10. ALLEGATI

La Tabella delle distanze e dei tempi é parte integrante del presente regolamento particolare di gara.

Il Direttore di Gara
(per presa visione e accettazione dell'incarico) ⁴¹

WALTER ROBASSA

Il Presidente del Comitato Organizzatore e il legale rappresentante dell'Organizzatore dichiarano:

- di non avere apportato alcuna modifica al regolamento particolare tipo predisposto dalla CSAI salvo le aggiunte evidenziate in carattere di colore rosso;
- che gli ufficiali di gara, nominati dall'Organizzatore, sono in possesso di valida licenza CSAI e che per le posizioni di CC.SS, CC.TT., sono stati riportati esclusivamente i nominativi indicati dal Gruppo Ufficiali di Gara della CSAI,
- di aver versato le tasse di organizzazione previste dalla NS 2 art 1. Trasmettono alla CSAI, infine, copia dei versamenti relativi ai diritti accessori (Enpea, Serie, monomarca, autostoriche al seguito).

Il Presidente del Comitato Organizzatore ⁴²

PIETRO ZUMBARA

Il legale rappresentante dell'Ente organizzatore ⁴³

A.C. VERONA

Il Delegato Regionale CSAI ⁴⁴

PATRIZIA FATTORETTO CAPUZZO

approvazione subordinata al rilascio del nulla-osta
del Ministero dei Trasporti, Direzione per la sicurezza
stradale comma 3 art. 9 Nuovo Codice della Strada.



Il presente regolamento particolare di gara é stato approvato in data 12-10-2012 con numero di approvazione RM/ 178 /2012.SCR.

38

Indicare dove il parco chiuso é stato allestito.

39

40

Se previsti, indicare.

41

Indicare in chiaro (a macchina o a stampatello) il cognome e il nome.

42

Indicare in chiaro (a macchina o a stampatello) il cognome e il nome.

43

Indicare in chiaro (a macchina o a stampatello) il cognome e il nome e apporre il timbro dell'Ente.

44

Indicare in chiaro (a macchina o a stampatello) il cognome e il nome.



COMMISSIONE SPORTIVA AUTOMOBILISTICA ITALIANA

2012

ALLEGATO TIPO AL REGOLAMENTO PARTICOLARE DEL RALLY

XXX RALLY DUE VALLI

DATA	23/24 NOVEMBRE 2011	ZONA (1) 2°	PROVINCIA	VERONA
TIPOLOGIA (2)	RALLY NAZIONALE	VALIDITA'	COPPA ITALIA	
ORGANIZZATORE	A.C. VERONA			

Lunghezza totale percorso km. 290,23 Lunghezza totale PS km. 92,14

Fondo stradale delle PS ASFALTO

1. Vetture Ammesse

Saranno ammesse un numero massimo di 10 vetture in possesso di HTP CSAI o FIA appartenenti ai periodi storici indicati nella NS 14 Cap.I Art.4.4, così suddivise:

1° raggruppamento 1/1/47-31/12/69 (periodi E, F, G1) Classe unica

2° raggruppamento 1/1/70-31/12/75 (periodi G2, H1) Classe unica

3° raggruppamento 1/1/76-31/12/81 (periodi H2, I) Classe unica

2. Classifiche

Generali di raggruppamento (1° raggr. 2° raggr. 3° raggr. separatamente)

3. Premi

Ai primi tre equipaggi di ogni classifica generale di raggruppamento

4. Modalità di partecipazione

La partecipazione al seguito del rally auto moderne delle auto storiche avverrà nel rispetto delle norme sportive, tecniche e delle prescrizioni di sicurezza previste dalla N.S. 14. Le auto storiche partiranno dopo le vetture moderne, con una distanza di sicurezza a discrezione del Direttore di Gara e potranno essere precedute al massimo da una vettura "apripista".

OSSERVATORE CSAI (3) **CHIAPELLA GIANPIERO**

GLI ORGANIZZATORI SI IMPEGNANO A NON PROMUOVERE E RECLAMIZZARE IN ALCUN MODO LA PROPRIA GARA COME "RALLY AUTO STORICHE".

GLI ORGANIZZATORI CHE NON RISPETTERANNO LE MODALITÀ SU INDICATE NON POTRANNO CHIEDERE LA PARTECIPAZIONE DELLE AUTO STORICHE NELL'ANNO SUCCESSIVO.

Il Presidente del Comitato Organizzatore dichiara di avere/non (4) avere apportato modifiche al presente allegato tipo predisposto dalla CSAI

ZUMERLE PIETRO

Il Direttore di Gara
(per presa visione e accettazione dell'incarico) (5)

ROBASSA WALTER

Il Presidente dei Comitato Organizzatore (5)

ZUMERLE PIETRO

Il Delegato Regionale CSAI (5)

CAPUZZO PATRIZIA

IL DIRIGENTE DEL SERVIZIO ATTIVITÀ SPORTIVE



Il presente regolamento particolare di gara è stato approvato in data 12-10-2012
con numero di approvazione RM/178/2011.SCR.

approvazione subordinata al rilascio del nulla-ost
del Ministero dei Trasporti, Direzione per la sicurezza
stradale comma 3 art. 9 Nuovo Codice della Strada.

NOTE

- (1) Specificare la zona come indicato nella NS 14 Cap.I Art.5.2.3
- (2) Specificare la tipologia (rally nazionale, rally internazionale, ronde)
- (3) Designato dalla CSAI
- (4) Depennare l'opzione non confacente
- (5) Indicare in chiaro (a macchina o in stampatello) il cognome e il nome